Deutscher Bundestag **Drucksache 18/12708**

18. Wahlperiode 12.06.2017

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Klaus Ernst, Herbert Behrens, Karin Binder, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.
– Drucksache 18/12273 –

Verwendung der Mittel bei den Bundesfahrdiensten

Vorbemerkung der Fragesteller

Der Deutsche Bundestag hat die Fahrbereitschaft für die Bundestagsabgeordneten im Jahr 2016 an die Bundeswehr-Tochter BwFuhrparkService GmbH vergeben. Zum Einsatz kommen Limousinen der oberen Mittelklasse, ein Drittel jeweils von BMW, Audi und Mercedes. Ziel des neuen Mandatsauftrages ist die Umstellung des Fuhrparks auf nachhaltige Mobilität. Der Bundesrechnungshof hat der Bundesverwaltung am 5. November 2015 empfohlen, den Fahrzeugbedarf sowie die Auslastung der Dienstkraftfahrzeuge und ihrer Fahrerinnen und Fahrer regelmäßig zu untersuchen. Der Bundesrechnungshof bemängelte im Jahr 2015 das unvollständige und fehlerhafte Führen der Fahrtenbücher sowie das Fehlen von Wirtschaftlichkeits- und Bedarfsanalysen für den Fahrzeugeinsatz (www.bundesrechnungshof.de/de/veroeffentlichungen/pruefungsmitteilungen/2015/fahrbereitschaften-und-dienstkraftfahrzeuge-in-der-bundesverwaltung). Es stellt sich die Frage, ob die Empfehlungen des Bundesrechnungshofes zukünftig beachtet werden.

1. Welche Bundesministerien und nachgelagerten Ämter und Behörden verfügen über eigene Fahrdienste bzw. Fahrbereitschaften und beschäftigen dazu eigene Fahrerinnen und Fahrer?

2. Über wie viele Dienstfahrzeuge verfügen die entsprechenden Bundesministerien und nachgelagerten Ämter und Behörden, die für Fahrdienste genutzt werden (bitte einzeln aufschlüsseln)?

3. Wie viele Fahrerinnen und Fahrer beschäftigen die entsprechenden Bundesministerien und nachgelagerten Ämter und Behörden (bitte einzeln aufschlüsseln und nach Vollzeit, Teilzeit, Geringfügige Beschäftigung differenzieren)?

Die Fragen 1 bis 3 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums der Verteidigung vom 8. Juni 2017 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**Fahrdienst**	**eigene Fahrerinnen und Fahrer**	**Anzahl der Dienstfahrzeuge für Fahrdienste**	**Vollzeitbeschäftigte**	**Teilzeitbeschäftigte**	**Geringfügige Beschäftigung**
Auswärtiges Amt (AA)	ja	ja	23	21		
Deutsches Archäologisches Institut (DAI)	ja	ja (Mischtätigkeit)	6	5 (Mischarbeitsplätze)		
Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS)	ja	ja	28 (inkl. Selbstfahrer-KFZ)	15		
Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (BAuA)	ja	ja	9	3		
Bundesarbeitsgericht (BAG)	ja	ja	1	1		
Bundessozialgericht (BSG)	ja	ja	1	1		
Bundesversicherungsamt (BVersA)	ja	ja	3	2		
Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)	ja	ja	21	18		
Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV)	ja	ja	10	10		
Bundesgerichtshof (BGH)	ja	ja	5	3		
Bundesverwaltungsgericht (BVerwG)	ja	ja	2	2 (davon 1 Mischarbeitsplatz)		
Bundesfinanzhof (BFH)	ja	ja	2	1		
Generalbundesanwalt beim Bundesgerichtshof (GBA)	ja	ja	8	5 (davon 1 Mischarbeitsplatz)		
Bundespatentgericht (BPatG)	ja	ja	2	2		
Deutsches Patent- und Markenamt (DPMA)	ja	ja	6	5		
Bundesamt für Justiz (BfJ)	ja	ja	4	2		
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB)	ja	ja	23	19		
Umweltbundesamt (UBA)	ja	ja	20	5		
Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR)	ja	ja	17	13		
Bundesamt für Naturschutz (BfN)	ja	ja	1	1		
Bundesamt für Strahlenschutz (BfS)	ja	ja	9	5		
Bundesamt für kerntechnische Entsorgung (BfE - seit 02.01.2017)	ja	ja	1	1		

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**Fahrdienst**	**eigene Fahrerinnen und Fahrer**	**Anzahl der Dienstfahrzeuge für Fahrdienste**	**Vollzeitbeschäftigte**	**Teilzeitbeschäftigte**	**Geringfügige Beschäftigung**
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)	ja	ja	35	26		
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)	ja	ja	14	4		
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS)	ja	ja	38	42		
Der Deutsche Wetterdienst (DWD)	ja	ja	84	15		
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi)	ja	ja	24	14		
Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB)	ja	ja	13	7		
Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)	ja	ja	27	3		
Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe (BGR)	ja	ja	19	1		
Bundeskartellamt (BKartA)	ja	ja	3	2		
Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen (BNetzA)	ja	ja	9	4	1	
Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)	ja	ja	6	2		
Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (BMZ)	ja	ja	14	10 und 2 Aushilfsfahrer		
Bundesministerium der Finanzen (BMF)	ja	ja	21	21		
Generalzolldirektion	ja	ja	39	34		
Bundesanstalt für Immobilienaufgaben (BImA)	ja	ja	32	32		
Bundeszentralamt für Steuern (BZSt)	ja	ja	3	3		
Informationstechnikzentrum Bund (ITZBund)	nein	nein	0	0		
Bundesministerium für Gesundheit (BMG)	ja	ja	22	14		
Bundesinstitut für Arzneimittel und Medizinprodukte (BfArM)	ja	ja	2	2		
Bundeszentrale für gesundheitliche Aufklärung (BZgA)	ja	ja	2	1		1
Deutsches Institut für Medizinische Dokumentation und Information (DIMDI)	ja	ja	1	1 Mischarbeitsplatz		
Paul-Ehrlich-Institut (PEI)	ja	ja	4	2		
Robert-Koch-Institut (RKI)	ja	ja	6	6		

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**Fahrdienst**	**eigene Fahrerinnen und Fahrer**	**Anzahl der Dienstfahrzeuge für Fahrdienste**	**Vollzeitbeschäftigte**	**Teilzeitbeschäftigte**	**Geringfügige Beschäftigung**
Bundesministerium des Innern (BMI)	ja	ja	22	21		
Bundesakademie für öffentliche Verwaltung (BAköV)	nein	nein	0			
Bundesausgleichsamt (BAA)/ Bundesamt für zentrale Dienste und offene Vermögensfragen (BADV)	ja	ja	2	2		
Bundesamt für Migration und Flüchtlinge (BAMF)	ja	ja	45	10	1	
Bundesamt für Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe (BBK)	ja	ja	4	6		
Bundesanstalt für den Digitalfunk der Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BDBOS)	ja	ja	4		0,5	
Beschaffungsamt des Bundesministeriums des Innern (BeschA)	ja	ja	3	1	1	
Bundesamt für Verfassungsschutz (BfV)	ja	ja	26	20		
Bundeskriminalamt (BKA)	ja	ja	187	38		
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (BKG)	ja	ja	8	2		
Bundeszentrale für politische Bildung (BpB)	ja	ja	2	1	1	
Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik (BSI)	ja	ja	10	2		
Bundesverwaltungsamt (BVA)	ja	ja	21	5		
Hochschule des Bundes für öffentliche Verwaltung (HSBund)	ja	ja	5	2		1
Statistisches Bundesamt (StBA)	ja	ja	1	0,6 (Kraftfahrer nimmt noch andere Aufgaben wahr)		
Bundesanstalt Technisches Hilfswerk (THW)	nein	nein	0	0		
Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL)	ja	ja	18	13		
Bundessortenamt (BSA)	nein	nein	0	0		
Julius Kühn-Institut – Bundesforschungs-institut für Kulturpflanzen (JKI)	Überwie-gend für Dienstfahrten des Präsidenten	nein	1	1		

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**Fahrdienst**	**eigene Fahrerinnen und Fahrer**	**Anzahl der Dienstfahrzeuge für Fahrdienste**	**Vollzeitbeschäftigte**	**Teilzeitbeschäftigte**	**Geringfügige Beschäftigung**
Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung (BLE)	ja		4	4		
Max Rubner-Institut – Bundesforschungs-institut für Ernährung und Lebensmittel (MRI)	ja	ja	11 (inkl. Fahrzeuge für Selbstfahrer)	1		
Johann Heinrich von Thünen-Institut – Bundesforschungsinstitut für Ländliche Räume, Wald und Fischerei (TI)	ja	ja	11	2		
Friedrich-Loeffler-Institut – Bundesforschungs-institut für Tiergesundheit (FLI)	ja	ja	11 (inkl. Fahrzeuge für Selbstfahrer)	3		
Bundesinstitut für Risikobewertung (BFR)	ja	ja	5	3		
Bundesamt für Verbraucherschutz und Lebensmittelsicherheit (BVL)	ja	ja	3	2		
Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend (BMFSFJ)	ja	ja	16	16		
Bundesamt für Familie und zivilgesellschaftliche Aufgaben (BAFzA)	ja	ja	3	3		
Bundesministerium der Verteidigung (BMVg)	Für das BMVg und seinen Geschäftsbereich ist die BwFuhrparkService GmbH mit der Erbringung von Fahrdienstleistungen im handelsüblichen Bereich und weiteren Mobilitätsdienstleistungen beauftragt. Der Fahrdienst wurde insoweit ausgelagert. Hierfür wurden der BwFuhrparkService GmbH Bw-eigene Fahrer beigestellt.		7.673*) handelsübliche Fahrzeuge, die im BMVg und im Geschäfts-bereich u. a. auch für Fahrdienste eingesetzt werden	709*)		

*) Eine Aufteilung der Fahrzeuge und Beschäftigten auf einzelne Dienststellen ist nicht möglich, da diese grundsätzlich keiner einzelnen Dienststelle zugeordnet werden.

4. Welche Bundesministerien und nachgelagerten Ämter und Behörden verfügen über eigene Kfz-Reparaturwerkstätten für Fahrzeuge ihrer Fahrdienste bzw. Fahrbereitschaften?

   Über wie viele Beschäftigte verfügen die jeweiligen Werkstätten (bitte einzeln aufschlüsseln und nach Vollzeit, Teilzeit, Geringfügige Beschäftigung differenzieren)?

Das BMVI verfügt über eine eigene Kfz-Reparaturwerkstatt für Fahrzeuge seines Fahrdienstes. Dort ist ein Vollzeitbeschäftigter eingesetzt. Im Geschäftsbereich des BMWi verfügt die BGR über zwei Vollzeitbeschäftigte in einer Reparaturwerkstatt. Das BfV und das BKA als nachgeordnete Behörden des BMI beschäftigen in Kfz-Reparaturwerkstätten für Fahrzeuge ihrer Fahrdienste sechs bzw. 18 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Vollzeit.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

5. Welche Kosten sind im Zusammenhang mit dem Einsatz von Fahrdiensten bzw. Fahrbereitschaften in den Jahren 2012 bis 2016 entstanden (bitte nach Jahren und Bundesministerien und nachgelagerten Ämtern und Behörden aufschlüsseln)?

Die Bundesministerien und Behörden in den Geschäftsbereichen erzielen Erlöse aus den Verkäufen von Dienstkraftfahrzeugen. Die Anschaffungskosten amortisieren sich zum größten Teil durch den Wiederverkauf im Rahmen von Jahreswagenregelungen (z. B. BMAS, BMWi), so dass die tatsächlich verrechneten Kosten weit unter den in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Kosten liegen.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**
AA	1.463.223 €	1.819.932 €	1.845.173 €	1.492.608 €	2.028.677 €
DAI	20.386 €	44.859 €	35.024 €	42.808 €	65.061 €
BMAS	1.479.422 €	1.550.088 €	1.561.593 €	1.392.454 €	1.371.733 €
BAuA	290.252 €	258.860 €	218.029 €	184.300 €	156.871 €
BAG	91.956 €	94.400 €	90.690 €	112.166 €	90.383 €
BSG	102.682 €	58.802 €	93.215 €	91.716 €	92.301 €
BVersA	250.804 €	169.548 €	247.705 €	167.066 €	208.703 €
BMBF	1.356.050 €	1.213.751 €	1.446.133€	1.509.872 €	1.624.523 €
BMJV	653.257 €	470.347 €	778.635 €	831.379 €	724.314 €
BGH	289.308 €	290.663 €	263.907 €	306.531 €	321.788 €
BVerwG	156.247 €	156.639 €	164.029 €	168.930 €	176.853 €
BFH	88.327 €	91.810 €	98.249 €	99.328 €	67.090 €
GBA	612.145 €	450.827 €	513.614 €	394.806 €	495.058 €
BPatG	115.614 €	88.707 €	87.895 €	88.544 €	88.095 €
DPMA	249.350 €	287.629 €	252.534 €	229.853 €	306.043 €
BfJ	115.102 €	85.390 €	116.896 €	94.223 €	180.178 €
BMUB	1.192.000 €*)	1.190.000 €*)	1.172.000 €*)	1.163.000 €*)	1.225.000 €
UBA	342.000 €	361.000 €	344.000 €	410.000 €	327.000 €
BBR	614.000 €	623.000 €	638.000 €	635.000 €	650.000 €
BfN	69.000 €	70.000 €	76.000 €	73.000 €	74.000 €
BfS	173.000 €	159.000 €	147.000 €	152.000 €	272.000 €
BfE (seit 02.01.2017)	Kein Fuhrpark vorhanden (erst seit 02.01.2017)				
BMVI	1.418.000 €	1.427.100 €	1.372.000 €	1.381.000 €	1.460.000 €
BASt	327.552 €	319.797 €	401.484 €	324.323 €	327.552 €
GDWS	1.626.911 €	1.663.270 €	1.622.009 €	1.751.847 €	2.625.882 €
DWD	1.690.078 €	1.443.579 €	1.449.888 €	1.369.179 €	1.533.093 €
BMWi	1.150.732 €	1.206.830 €	1.342.488 €	1.263.609 €	1.315.253 €
PTB	718.273 €	736.290 €	671.479 €	681.312 €	665.367 €
BAM	544.373 €	582.491 €	316.698 €	518.711 €	538.470 €
BGR	339.157 €	256.970 €	217.930 €	290.990 €	237.019 €
BKartA	74.417 €	79.743 €	86.536 €	83.111 €	92.014 €
BNetzA	393.391 €	402.931 €	166.848 €	415.888 €	400.922 €
BAFA	263.145 €	279.188 €	278.599 €	146.558 €	239.923 €
BMZ	526.451 €	116.845 €	806.122 €	864.016 €	887.322 €

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

BMF	407.042 €	413.628 €	354.470 €	309.373 €	1.374.790[1] €
Generalzolldirektion	Die Generalzolldirektion wurde erst zum 01.01.2016 errichtet				1.783.442 €
BImA	2.512.526 €	2.636.163 €	2.690.787 €	2.496.563 €	2.319.313 €
BZSt	177.450 €	108.583 €	236.714 €	159.918 €	180.850 €
ITZBund	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
BMG	252.234 €	264.366 €	227.287 €	157.668 €	910.360 €
BfArM	102.866 €	103.791 €	112.070 €	113.620 €	151.084 €
BZgA	77.964 €	102.422 €	94.646 €	69.589 €	91.503 €
DIMDI	2.336 €	29.141 €	1.817 €	30.735 €	26.065 €
PEI	146.105 €	176.282 €	156.566 €	155.423 €	201.436 €
RKI	40.768 €	34.009 €	32.094 €	43.150 €	395.239 €
BMI	108.549 €	107.267 €	112.205 €	113.322 €	2.062.540 €
BAköV	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
BADV[2]			125.041 €	125.399 €	126.435 €
BAMF	1.177.890 €	1.149.107 €	950.967 €	1.809.397 €	4.267.453 €
BBK	424.351 €	458.417 €	431.109 €	516.128 €	388.533 €
BDBOS	173.609 €	104.869 €	111.429 €	100.391 €	119.715 €
BeschA	229.808 €	259.849 €	226.081 €	143.706 €	137.897 €
BfV	988.884 €	983.849 €	990.142 €	994.462 €	984.483 €
BKA	4.865.038 €	5.057.457 €	5.022.261 €	5.073.378 €	4.993.395 €
BKG	225.0481 €	216.387 €	178.936 €	174.084 €	152.241 €
BpB	25.690 €	27.907 €	34.325 €	35.071 €	134.021 €
BSI	252.773 €	328.868 €	214.275 €	281.686 €	467.189 €
BVA	335.840 €	373.253 €	355.852 €	461.125 €	572.349 €
HSBund	209.618 €	208.117 €	185.921 €	158.725 €	184.984 €
StBA	62.500 €	31.500 €	68.450 €	32.500 €	66.021 €
THW	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
BMEL	1.297.800 €	1.165.400 €	1.128.200 €	1.027.800 €	1.140.300 €
BSA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
JKI	52.150 €	84.250 €	83.210 €	65.871 €	71.747 €
BLE	266.908 €	279.474 €	276.173 €	350.679	323.251 €
MRI	61.543 €	56.096 €	60.387 €	66.386 €	186.156 €
TI	357.481 €	340.807 €	267.928 €	157.768 €	148.148 €
FLI	Durchschnittlich 380 T€/Jahr				362.000 €
BFR	135.756 €	137.986 €	149.644 €	180.697 €	275.019 €
BVL	193.507 €	156.078 €	175.330 €	131.449 €	119.071 €
BMFSFJ	893.780 €	885.306 €	1.000.255 €	1.034.555 €	1.165.860 €
BAFzA	239.923 €	261.342 €	272.505 €	161.188 €	307.927 €
BMVg)**	396.645.000 €	370.596.000 €	350.531.000 €	313.192.000 €	337.631.000 €

Die in der Tabelle aufgeführten Beträge wurden kaufmännisch gerundet.

*) Da die Personalkosten für die Jahre 2012 bis 2015 nicht ermittelt werden konnten, wurde in Anlehnung an das Jahr 2016 ein geschätzter Betrag in Höhe von 1.000.000 € zugrunde gelegt, da sich die Zahl der Fahrer und die Struktur des Fahrdienstes in dieser Zeit nicht verändert hat.

**) Ausgaben des BMVg aus dem Titel „Betrieb der Fahrzeuge des Flottenmanagements im Einzelplan 14“. Diese enthalten jedoch über die Mietkosten für Pkw hinaus auch (weit überwiegend) Mietkosten u.a. für Lkw, Fahrzeuge mit militärischer Sonderausstattung, Baumaschinen und Flurförderzeuge.

[1] Einschließlich 964.357,56 € für Personalkosten; Personalkosten für die Jahre 2012 bis 2015 konnten in der zur Verfügung stehenden Zeit nicht ermittelt werden.

[2] Kosten für die Jahre 2012 und 2013 konnten in der zur Verfügung stehenden Zeit nicht ermittelt werden.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

6. Wie setzten sich diese Kosten im Jahr 2016 zusammen (bitte einzeln nach Personalaufwendungen etc. aufschlüsseln)?

7. Wie hoch waren im Jahr 2016 die Anschaffungs- und Instandhaltungskosten für Fahrzeuge, die von Fahrdiensten bzw. Fahrbereitschaften genutzt wurden?

   Wie hoch waren die Leasingaufwendungen?

Die Fragen 6 und 7 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**Personalkosten**	**Anschaffung/ Instandhaltung**	**Miete/ Leasing**	**Verbrauchskosten**	**Sonstige**
AA	1.420.866 €	486.015 €	44.446 €	71.355 €	5.995 €
DAI	40.190 €	6.613 €	0 €	13.974 €	4.284 €
BMAS	774.746 €	485.840 €	38.512 €	42.566 €	30.069 €
BAuA	80.419 €	44.604 €	0 €	23.075 €	8.772 €
BAG	54.068 €	28.957 €	0 €	5.296 €	2.061 €
BSG	56.582 €	32.285 €	0 €	3.433 €	0 €
BVersA	128.491 €	54.351 €	0 €	25.861 €	0 €
BMBF	868.141 €	684.118 €	10.051 €	45.884 €	16.330 €
BMJV	633.490 €	48.546 €	10.981 €	25.414 €	5.885 €
BGH	215.679 €	90.970 €	0 €	14.201 €	937 €
BVerwG	104.967 €	68.238 €	0 €	3.173,50 €	475 €
BFH	62.042 €	1.511 €	0 €	2.352 €	1.186 €
GBA	277.386 €	154.361 €	0 €	26.482 €	36.828 €
BPatG	ca. 80.500 €	3.313 €	0 €	3.489 €	793 €
DPMA	207.218 €	77.151 €	0 €	16.700 €	4.974 €
BfJ	81.581 €	92.678 €	0 €	5.919 €	0 €
BMUB	1.014.000 €	76.000 €	75.000 €	60.000 €	0 €
UBA	266.000 €	26.000 €	3.000 €	32.000 €	0 €
BBR	573.000 €	56.000 €	0 €	21.000 €	0 €
BfN	66.000 €	1.000 €	4.000 €	3.000 €	0 €
BfS	127.000 €	130.000 €	0 €	15.000 €	0 €
BfE (seit 02.01.2017)	Kein Fuhrpark vorhanden (erst seit 02.01.2017)				
BMVI	1.190.000 €	85.000 €	74.000 €	111.000 €	0 €
BASt	249.212 €	36.131 €	10.089 €	21.836 €	10.285 €
GDWS	1.899.708 €	526.715 €	0 €	190.983 €	8.476 €
DWD	771.050 €	572.992 €	8.817 €	180.235 €	0 €
BMWi (sonstige Kosten sind in den Verbrauchskosten enthalten)	693.834 €	518.785 €	30.426 €	72.208 €	0 €
PTB	566.378 €	79.897 €	17.400 €	1.692 €	0 €
BAM	110.981 €	371.725 €	0 €	55.764 €	0 €
BGR	103.881 €	96.856 €	0 €	36.282 €	0 €
BKartA	66.950 €	8.438 €	8.107 €	8.519 €	0 €
BNetzA	143.315 €	233.562 €	0 €	24.045 €	0 €
BAFA	86.739 €	97.416 €	0 €	55.768 €	0 €
BMZ (sonstige Kosten sind in den Verbrauchskosten enthalten)	673.977 €	126.004 €	29.018 €	58.322 €	0 €

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**Personalkosten**	**Anschaffung/ Instandhaltung**	**Miete/ Leasing**	**Verbrauchskosten**	**Sonstige**
BMF	964.358 €	276.706 €[3]	33.132 €	100.594 €[4]	0 €
Generalzolldirektion	1.498.652 €	153.750 €[5]	0 €	131.040 €	0 €
BImA (Verbrauchskosten sind in den Instandhaltungskosten enthalten)	1.327.047 €	992.266 €	0 €	0 €	0 €
BZSt	65.832 €	0 €	0 €	12.356 €	102.662 €
ITZBund	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
BMG	706.278 €	117.169 €	24.689 €	62.224 €	0 €
BfArM	97.464 €	37.052 €	4.094 €	12.474 €	0 €
BZgA	64.000 €	24.804 €	0 €	2.699 €	0 €
DIMDI	22.944 €	835 €	0 €	1.200 €	1.086 €
PEI	128.922 €	65.901 €	0 €	6.613 €	0 €
RKI	278.431 €	116.808 €	0 €	0 €	0 €
BMI	1.385.315 €	587.453 €	0 €	84.763 €	5.010 €
BAköV	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
BADV	90.090 €	31.432 €	0 €	3.612 €	1.301 €
BAMF	1.051.390 €	191.195 €	2.651.841 €	316.899 €	56.128 €
BBK	340.353 €	37.395 €	0 €	10.785 €	0 €
BDBOS	44.926 €	65.714 €	0 €	6.518 €	2.556 €
BeschA	48.344 €	72.558 €	7.894 €	8.292 €	809 €
BfV	916.289 €	3.914 € (Anschaffung ist kostenneutral, da Jahreswagen)	0 €	62.760 €	5.434 €
BKA	4.082.363 €	538.477 €	0 €	372.555 €	0 €
BKG	125.778 €	5.737 €	2.654 €	14.066 €	4.005 €
BpB	110.519 €	6.638 €	8.061 €	8.229 €	574 €
BSI	329.271 €	118.639 €	0 €	19.279 €	0 €
BVA	222.130 €	311.828 €	0 €	31.736 €	6.655 €
HSBund	90.894 €	85.494 €	0 €	6.989 €	1.607 €
StBA	30.100 €	34.497 €	0 €	1.424 €	0 €
THW	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
BMEL	757.000 €	264.600 €	27.600 €	45.800 €	45.300 €
BSA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
JKI	59.714 €	400 €	2.979 €	8.653 €	0 €
BLE	240.522 €	63.725 €	4.950 €	14.054 €	0 €
MRI	53.252 €	107.010 €	0 €	23.259 €	2.635 €
TI	120.308 €	6.065 €	0 €	18.693 €	3.082 €
FLI	160.000 €	172.000 €	0 €	30.000 €	0 €
BFR	156.172 €	85.023 €	20.233 €	13.591 €	0 €
BVL	102.490 €	2.952 €	2.727 €	9.465 €	1.436 €

[3] Es handelt sich um die reinen Anschaffungskosten, da Instandhaltung und Verbrauchskosten zusammengefasst werden.
[4] Verbrauchskosten und Instandhaltungskosten
[5] Mehrkosten, die zusätzlich zu dem Erlös aus dem Verkauf von Jahreswagen entstanden sind

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	Personalkosten	Anschaffung/ Instandhaltung	Miete/ Leasing	Verbrauchskosten	Sonstige
BMFSFJ	974.559 €	124.967 €	21.618 €	41.906 €	2.810 €
BAFzA	206.172 €	69.832 €	21.618 €	9.867 €	438 €
BMVg	61.651.281 €*)	**)	**)	**)	**)

Die in der Tabelle aufgeführten Beträge wurden kaufmännisch gerundet.

*) Hierbei handelt es sich um geschätzte Personalaufwendungen für beigestelltes Personal.

**) Das BMVg und der nachgeordnete Bereich mieten die Fahrzeuge bei der BwFuhrparkService GmbH an.

Unter der Kostenart „Sonstiges“ werden z. B. Parkgebühren, Gutachterkosten, Kosten für Maut/Vignetten, Steuern oder die Einlagerung von Reifen erfasst.

8. Wie viele Fahrzeuge wurden im Jahr 2016 erworben und/oder geleast (bitte nach Fahrzeugtypen und Marken aufschlüsseln)?

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	gekauft			geleast		
	Anzahl	Marke	Fahrzeugtyp	Anzahl	Marke	Fahrzeugtyp
AA	4 10	BMW BMW	730 D 520 D	4 2	BMW BMW	740 hyb i3
DAI	0			0		
BMAS	1 1 7 3 4	Audi BMW Mercedes Volkswagen Volkswagen	A6 Avant 520d Touring E 220 Transporter Golf	3 1 4 1 1	Audi BMW Mercedes Audi Volkswagen	A8 730d S 350 A3 e-tron Passat GTE
BAuA	1	Mercedes	E 220	0		
BAG	1	Mercedes	E 220	0		
BSG	1	Mercedes	E 220	0		
BVersA	3	Mercedes	E 220	0		
BMBF	6 2 2 2	Mercedes BMW Volkswagen Audi	E 220 d 740 e i Performance T 6 2.0 TDI A 8 und A 6	2 1	Mercedes BMW	B-Klasse ed 730 L d x drive
BMJV	1	Mercedes	E 220d	3 1	Mercedes Mercedes	E 350e S 300h
BGH	1 1 1	Mercedes Mercedes Nissan	E220 CDI B250 E eNV200	0		
BVerwG	2	Mercedes	E-Klasse 220 tdi	0		
BFH	0			0		
GBA	2 1 1	Mercedes Audi Audi	E 220d A6 Avant 2.0 TDI A6 2.0 TDI	0		
BPatG	0			0		

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**gekauft**			**geleast**		
	Anzahl	**Marke**	**Fahrzeugtyp**	**Anzahl**	**Marke**	**Fahrzeugtyp**
DPMA	1 1	Mercedes Volkswagen	220 CDI T6 Multivan	0		
BfJ	1 2	Volkswagen Mercedes	T6 Transporter E 220 d	0		
BMUB	1	Volkswagen	T5	3 3 1 4 2 7	Audi BMW BMW Mercedes Mercedes Mercedes	A6 2.0 ultra 740 e 520 d B-Klasse e-drive S 300 h E 350 e
UBA	1 1	BMW Toyota	218i GranTourer Lexus IS 300h	1	Volkswagen	Passat GTE (BMT 1,4l TSI Plug-In-Hybrid)
BBR	6 9	BMW Mercedes	520d E220 CDI	0		
BfN	0			1	BMW	520d
BfS	0			0		
BfE (seit 02.01.2017)	0			0		
BMVI	0			1 6 11 4	Audi BMW Mercedes VW	Q 7 e-tron 730d, 740 e E 350 e Passat GTE
BASt	1	Volkswagen	Golf Hybrid	2 1	Mercedes Volkswagen	E 220 CDI Passat Hybrid
GDWS	1 2 2 1 1 2 6 1	Volkswagen Volkswagen Volkswagen Volkswagen Volkswagen Volkswagen Opel Opel	Golf Passat Sharan Caddy Multivan T6 Insignia Zafira	0		
DWD	2 1 7 3	Volkswagen Volkswagen Volkswagen Opel	Golf GTE Passat GTE T5 Insignia	3	Mercedes	E 220 CDI

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**gekauft**			**geleast**		
	Anzahl	**Marke**	**Fahrzeugtyp**	**Anzahl**	**Marke**	**Fahrzeugtyp**
BMWi	2 3 1 4	Volkswagen Audi BMW Mercedes	T6 Caravelle 2.0 TDI A8 3.0 TDI Quattro 730d xDrive E220 CDI	4 1 1 1 1	Volkswagen Audi BMW Mercedes Mercedes	Passat GTE A6 2.0 TDI i3 B250e S 300 Hybrid
PTB	1 2	Mercedes Opel	Sprinter 316 CDI Insignia Sportstourer Diesel	1 4	Mercedes Mercedes	E220 CDI E300 BlueTec Hybrid T-Modell
BAM	1 6 1 1 2 3	Volkswagen Volkswagen Mercedes Opel Opel Ford	Golf Variant 2.0 TDI T6 Caravelle 2.0 TDI E220d Insignia Sportstourer 1.6 CDTI Zafira Tourer Edition 2.0 CDTI Fiesta Trend 1.0	0		
BGR	1	Skoda	Yeti	0		
BKartA	0			1	BMW	GT 530d xDrive
BNetzA	8	Mercedes	E220d	0		
BAFA	3	Mercedes	E220 CDI	0		
BMZ	2 1 1	Mercedes Benz Volkswagen Volkswagen	E 220 Passat Plug In GTE eGolf	2 2 1 1	Audi Audi BMW Mercedes	A 8 Limousine A 6 Limousine 740 d S 350 d
BMF	5 1 2	Audi BMW Volkswagen	A 6 740 d Caravelle	3 3 2 1 3	Audi BMW BMW Mercedes Volkswagen	A 6 740 e 520 GT B 250 e Passat GTE
Generalzolldirektion	14 1 17 1 6	Opel BMW Mercedes Mercedes Volkswagen	Insignia i3 E 220 di E 350 cdi T6	0		
BImA	1 1 23	Opel BMW Mercedes	Insignia 730 d E 220 d	0		
BZSt	1 1	Mercedes Volkswagen	E 220 d T5	0		
ITZBund	0			0		

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**gekauft**			**geleast**		
	Anzahl	**Marke**	**Fahrzeugtyp**	**Anzahl**	**Marke**	**Fahrzeugtyp**
BMG	2 1	Mercedes Volkswagen	E 220d Bus 2.0 TDI Caravelle T 6	4 1 1 1 1 2 1	AUDI AUDI Mercedes BMW Mercedes Mercedes Volkswagen	A 8, 3.0 TDI A 6, 3.0 TDI S 350 CDI 740e E 300d HYBRID E 220d Passat GTE
BfArM	1	Audi	A 6	1	Audi	A 6
BZgA	1	Volkswagen	Sharan 2.0 BlueMotion	0		
DIMDI	0			0		
PEI	2	Mercedes	E 220 d	0		
RKI	2	Mercedes	E 220d	1	Audi	A 6
BMI	4 3 3 3	BMW Audi Volkswagen Mercedes	520 d A6 Passat E220 CDI	0		
BAköV	0			0		
BADV	1	Mercedes	E220 CDI	0		
BAMF	2	Volkswagen	Golf	0		
BBK	2	Mercedes	E 220 CDI	0		
BDBOS	1 1	Nissan Volkswagen	X-Trail Tuareg	0		
BeschA	1 1	Mercedes Volkswagen	E 220 d Transporter T6	1	BMW	i3 Range Extender
BfV	2 1 9 1 1 5 1	BMW BMW Mercedes Mercedes Mercedes Volkswagen Volkswagen	530 d xDrive 530 d xDrive E 220 d GLE 350 d Coupe GLE 350 d Caravelle T6 Multivan T6	0		
BKA	3 1 4 1	Mercedes Mercedes Opel Volkswagen	E 350 E220 Insignia Caravelle	0		
BKG	0			0		
BpB	0			1 1	BMW BMW	5-er Limousine 3-er Kombi
BSI	3 2	Opel Mercedes	Insignia E 220 CDI	0		

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**gekauft**			**geleast**		
	Anzahl	**Marke**	**Fahrzeugtyp**	**Anzahl**	**Marke**	**Fahrzeugtyp**
BVA	5 1 2 1	Mercedes Mercedes Volkswagen Volkswagen	E 220 CDI BLUE Sprinter Multi-Van Passat (Kombi)	0		
HSBund	1 1 1	Volkswagen Opel Mercedes	Caravelle Insignia E 220 D	0		
StBA	1	Mercedes	E 220 D	0		
THW	0			0		
BMEL	4 2 1	Audi Mercedes BMW	A6 2,0 tdi E 220 cdi 520 d	4 1 1	Audi Audi BMW	A8 3,0 tdi A6 3,0 tdi 730 d
BSA	0			0		
JKI	0			0		
BLE	2	Mercedes	E 220	1 1	BMW Ford	520d Kuga
MRI	1 1 1 1	Volkswagen Volkswagen Mercedes Opel	Sharan Transporter TDI E 220 CDI Astra	0		
TI	0			0		
FLI	4 1	Volkswagen Volkswagen	Caravelle Golf	0		
BFR	1 1	Mercedes Mercedes	Transporter Transporter	1 1 1	BMW Mercedes Volkswagen	530d E-Klasse Hybrid Golf
BVL	0			1	Volkswagen	Passat
BMFSFJ	1 1 1 1 3	Audi Audi BMW BMW Mercedes	A6 A8 5er 7er E-Klasse Diesel	1 1 1 3 1	Audi BMW Mercedes Volkswagen Mercedes	A6 7er E-Klasse Hybrid Passat GTE B-Klasse 250e
BAFzA	2	Mercedes	E-Klasse Diesel	1	Mercedes	E-Klasse Diesel
BMVg	Das BMVg/der nachgeordnete Bereich kauft/least keine Fahrzeuge, sondern mietet diese bei der BwFuhrparkService GmbH an.					

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

9. Wie hoch ist der Anteil der Elektrofahrzeuge an den Fahrdienstflotten?

10. Planen Bundesministerien und nachgelagerte Ämter und Behörden die Anschaffung weiterer Elektrofahrzeuge?

    Falls ja, wie viele?

Die Fragen 9 und 10 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**Anteil Elektrofahrzeuge (inkl. Plug-in Hybride) in Prozent**	**Geplante Beschaffung von Elektrofahrzeugen (inkl. Plug-in Hybride)**
AA	26	10
DAI	0	0
BMAS	14,3	4
BAuA	0	1
BAG	0	0
BSG	0	0
BVersA	0	1
BMBF	28,57	4
BMJV	10	0
BGH	40	0
BVerwG	0	0
BFH	0	0
GBA	0	1
BPatG	0	0
DPMA	0	0
BfJ	0	0
BMUB	70	21
UBA	10	6
BBR	12	2
BfN	0	1
BfS	3,3	2
BfE (seit 02.01.2017)	0	0
BMVI	71,4	2
BASt	7,1	0
GDWS	2,6	8
DWD	3,6	5
BMWi	29,1	2
PTB	0	1
BAM	0	3
BGR	0	1
BKartA	0	0
BNetzA	0	1
BAFA	50	0

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**Anteil Elektrofahrzeuge (inkl. Plug-in Hybride) in Prozent**	**Geplante Beschaffung von Elektrofahrzeugen (inkl. Plug-in Hybride)**
BMZ	14,29	8
BMF	38,10	5
Generalzolldirektion	2,56	3
BImA	3,13	3
BZSt	0	1
ITZBund	0	0
BMG	37	1
BfArM	0	0
BZgA	0	0
DIMDI	0	0
PEI	0	0
RKI	0	0
BMI	3	3
BAköV	0	0
BADV	0	0
BAMF	0	0
BBK	0	1
BDBOS	0	1
BeschA	33,3	0
BfV	0	0
BKA	0	Prüfung im Rahmen von Neubeschaffungen
BKG	0	1
BpB	0	1
BSI	0	0
BVA	9,5	5
HSBund	0	0
StBA	0	0
THW	0	0
BMEL	5,56	1
BSA	0	0
JKI	0	0
BLE	6,9	2 (für Fahrdienste und Selbstfahrer)
MRI	0	0
TI	0	0
FLI	0	0
BFR	20	0
BVL	0	1

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**Anteil Elektrofahrzeuge (inkl. Plug-in Hybride) in Prozent**	**Geplante Beschaffung von Elektrofahrzeugen (inkl. Plug-in Hybride)**
BMFSFJ	31,25	3
BAFzA	0	1 (für Selbstfahrer)
BMVg	2	59

11. Wie viele Stunden pro Tag sind die Dienstfahrzeuge der jeweiligen Fahrbereitschaften im Schnitt im Einsatz (bzw. Auslastungsquote in Prozent oder Kilometerzahl im Jahr 2016; bitte nach Bundesministerien und nachgelagerten Ämtern und Behörden aufschlüsseln)?

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**Gesamtlaufleistung in km**
AA	433.408
DAI	107.000
BMAS	729.085
BAuA	253.857
BAG	67.978
BSG	64.006
BVersA	113.340
BMBF	ca. 25.000
BMJV	222.205
BGH	92.667
BVerwG	32.349
BFH	29.236
GBA	durchschnittlich 26.851
BPatG	37.735
DPMA	170.899
BfJ	61.917
BMUB	513.000
UBA	355.000
BBR	337.000
BfN	44.000
BfS	210.000
BfE (seit 02.01.2017)	kein Fuhrpark (erst seit 02.01.2017)
BMVI	742.000
BASt	331.757
GDWS	940.332
DWD	1.551.943
BMWi	473.574
PTB	422.494
BAM	565.000

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**Gesamtlaufleistung in km**
BGR	386.726
BKartA	62.862
BNetzA	270.841
BAFA	210.000
BMZ	332.917
BMF	491.500
Generalzolldirektion	1.560.000
BImA	1.443.086
BZSt	62.967
ITZBund	0
BMG	725.000
BfArM	51.336
BZgA	20.000
DIMDI	14.738
PEI	68.568
RKI	200.991
BMI	359.000
BAköV	0
BADV	0
BAMF	789.000
BBK	175.723
BDBOS	69.819
BeschA	65.000
BfV	435.842
BKA	0
BKG	104.693
BpB	107.500
BSI	240.000
BVA	373.508
HSBund	186.000
StBA	18.500
THW	0
BMEL	475.471
BSA	0
JKI	50.181
BLE	116.700
MRI	194.243
TI	durchschnittlich 25.000
FLI	durchschnittlich 27.250

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**Gesamtlaufleistung in km**
BFR	68.509
BVL	89.193
BMFSFJ	durchschnittlich 12.300
BAFzA	durchschnittlich 39.000
BMVg	durchschnittlich 24.090 *)

*) Dies betrifft die angemieteten Fahrzeuge des Dienstleisters (BwFuhrparkService GmbH).

12. Welche Bundesministerien und nachgelagerten Ämter und Behörden nutzen derzeit gemeinsame Fahrbereitschaften, um die Kostenbelastung zu senken?

Ministerium (einschließlich nachgeordneter Ämter und Behörden)	**Gemeinsame Fahrbereitschaften**
BMAS	Kooperation mit dem BMG am Dienstort Bonn
BMJV	Amtshilfe des BfJ für BMJV
BGH	gegenseitige Amtshilfe zwischen BGH und GBA und BVerwG
BVerwG	gegenseitige Amtshilfe zwischen BVerwG und BGH
GBA	gegenseitige Amtshilfe zwischen BGH und GBA
BPatG	gegenseitige Amtshilfe zwischen BPatG und DPMA
DPMA	gegenseitige Amtshilfe zwischen DPMA und BPatG; Mitnutzung durch das Europäische Patentamt (EPA) aufgrund zwischenstaatlicher Vereinbarung
BfJ	Amtshilfe für BMJV
BMUB (Geschäftsbereich)	
BfS	gegenseitige Amtshilfe zwischen BfS und BfE
BfE	gegenseitige Amtshilfe zwischen BfE und BfS
BMWi (Geschäftsbereich)	
BGR	mit Landesamt für Bergbau, Energie und Geologie und Leibniz-Institut für Angewandte Geophysik
BMF (Geschäftsbereich)	
Generalzolldirektion	mit BADV
BZSt	Amtshilfe für ITZBund und BADV
ITZBund	
BMG	Kooperation mit BMAS
BMI	mit der Beauftragten der Bundesregierung für Kultur und Medien und der Bundesbeauftragte für den Datenschutz
BBK	mit THW
BeschA	Eine gemeinsame Fahrbereitschaft mit BBK, HSBund und BMI besteht nicht. Bei Engpässen werden jedoch gegenseitig Fahrten übernommen.
BfV	mit Akademie für Verfassungsschutz
HSBund	mit BAköV (Verwaltungsgemeinschaft) und Kooperation mit BMI, BBK, BeschA, StaBA, THW
THW	mit BBK
BMEL (Geschäftsbereich)	
BLE	Kooperation mit BBR, BVL
MRI	Mitnutzung beim TI
TI	im Rahmen freier Kapazitäten mit JKI/PTB/FLI
BVL	Kooperation im Einzelfall mit anderen Behörden des Geschäftsbereichs
BMVg	Die BwFuhrparkService GmbH stellt Mobilität für die gesamte Bundeswehr bereit

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Zur Fahrbereitschaft der Bundestagsabgeordneten

13. Wie viele Arbeitsplätze wurden nach Kenntnis der Bundesregierung für den Auftrag an die Bundeswehr-Tochter BwFuhrparkService GmbH neu geschaffen (jeweils konkrete Anzahl nach Vollzeit, Teilzeit und Geringfügige Beschäftigung differenzieren)?

	Personalbedarf			
Beschäftigungsvolumen	Leitung	Disposition	Fahrdienst	Gesamt
Vollzeit (174 h/Monat)	1	6	26	33
Teilzeit (130,5 h/Monat bzw. 87 h/Monat)		2	74	76
Geringfügige Beschäftigung		2	100	102
	1	10	200	211

14. Wie viele Beschäftigte übernimmt nach Kenntnis der Bundesregierung die BwFuhrparkService GmbH vom bisherigen Dienstleister Rocvin, und wie viele Bewerbungen aus dem Personalbestand von Rocvin wurden nicht übernommen oder abgelehnt, und warum?

Vorbemerkung:

Die BwFuhrparkservice GmbH wird die vertraglich geschuldete Leistung für die Durchführung der Mandatsfahrten des Deutschen Bundestages zu wirtschaftlichen Bedingungen erbringen. Dies ist die Grundlage für die Bemessung des Personalbedarfs, der wesentlich durch Schwankungen beim Fahraufkommen beeinflusst wird. Das Aufkommen an Fahrten ist aufgrund des parlamentarischen Arbeitsrhythmus sehr unterschiedlich zwischen sitzungsfreien Wochen und Sitzungswochen sowie den Morgen- bzw. Abendstunden und den übrigen Stunden eines Tages. Aus diesem Grund sind unterschiedliche Beschäftigungsmodelle notwendig, die ausreichend Flexibilität erlauben. Diese werden sich nicht grundlegend von denen des bisherigen Dienstleisters unterscheiden. Es wird wie bisher Vollzeit- und Teilzeitstellen sowie geringfügige Beschäftigungsverhältnisse geben.

Die BwFuhrparkService GmbH bietet allen Beschäftigten attraktive Arbeitsbedingungen, u. a.:

- eine im Branchenvergleich gute Bezahlung
- ganzjährige Beschäftigungsverhältnisse mit einer gleichmäßigen Bezahlung von zwölf Monatsgehältern
- Urlaubsanspruch von 30 Tagen pro Jahr
- Zahlung von üblichen Zuschlägen für Nacht-, Sonn- und Feiertagsarbeit
- Führung von Arbeitszeitkonten mit einer täglichen pauschalen Gutschrift von sechs Minuten für Umkleiden etc.
- vom Arbeitgeber kostenfrei gestellte Arbeitskleidung

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

- betriebliche Altersvorsorge, arbeitnehmerfinanziert durch Gehaltsumwandlung
- verlängerte Gehaltszahlung im Todesfall für Hinterbliebene
- Zuschuss zu vermögenswirksamen Leistungen.

Von den 166 Bewerbungen von Fahrerinnen und Fahrern, die angegeben haben, bei der RocVin Dienste GmbH beschäftigt zu sein, haben 129 ein Einstellungsangebot erhalten. Bewerbungen von 37 Fahrerinnen und Fahrer konnten nicht berücksichtigt werden. Der wesentliche Grund hierfür liegt in der nach wirtschaftlichen Gesichtspunkten aufgestellten begrenzten Stellenanzahl.

Auf die Stellen der Disponentinnen und Disponenten haben sich 14 Beschäftigte der RocVin Dienste GmbH beworben. Sieben Kandidatinnen und Kandidaten konnte eine Beschäftigung angeboten werden.

Ob alle Bewerberinnen und Bewerber, die ein Einstellungsangebot von der BwFuhrparkService GmbH erhalten haben, dieses Angebot annehmen werden, steht gegenwärtig noch nicht fest. Es ist daher nicht ausgeschlossen, dass auch Bewerberinnen und Bewerbern, die derzeit noch nicht berücksichtigt worden sind, noch nachträglich ein Einstellungsangebot übermittelt werden kann

Der Personalauswahlprozess für die Leiterin bzw. den Leiter ist noch nicht abgeschlossen.

15. Welche Fahrzeugmodelle kommen nach Kenntnis der Bundesregierung konkret zum Einsatz (bitte jeweils Anzahl nennen)?

16. Wie viele Hybridfahrzeuge (von außen aufladbar) kommen nach Kenntnis der Bundesregierung zum Einsatz, und um welche Modelle handelt es sich?

17. Wie viele Elektrofahrzeuge kommen nach Kenntnis der Bundesregierung zum Einsatz, und um welche Modelle handelt es sich?

Die Fragen 15 bis 17 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die BwFuhrparkService GmbH wird entsprechend den vertraglichen Vereinbarungen mit dem Deutschen Bundestag 100 Fahrzeuge überwiegend der oberen Mittelklasse bereitstellen.

Die Gesellschaft wird bis zum Jahr 2020 entsprechend ihrer Verfügbarkeit 20 Prozent Batterieelektrofahrzeuge einsetzen. Solange keine reinen Batterieelektrofahrzeuge zur Verfügung stehen, die der oberen Mittelklasse zuzuordnen sind, können nach den Vereinbarungen mit dem Deutschen Bundestag testweise reine Batterieelektrofahrzeuge eingesetzt werden, die einer anderen als der oberen Mittelklasse zugeordnet werden. Aus diesem Grund wird die BwFuhrparkService GmbH in Abstimmung mit dem Deutschen Bundestag zunächst fünf rein batterieelektrisch betriebene Fahrzeuge einer niedrigeren Fahrzeugklasse einsetzen.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Die Fahrzeugflotte setzt sich wie folgt zusammen (Anzahl und Modelle):

	Anzahl Fahrzeuge
Audi A6 2.0 TDI ultra S tronic	60
BMW 520d	10
Mercedes-Benz E 350e (Plug-in-Hybrid)	25
Mercedes-Benz B 250 e (batterieelektrisch)	3
eGolf (batterieelektrisch)	2
Flotte gesamt	100

18. Welchen durchschnittlichen CO_2-Ausstoß (in Gramm CO_2/km) hat nach Kenntnis der Bundesregierung die Flotte insgesamt?

Nach Kenntnis der Bundesregierung hat die Flotte insgesamt einen durchschnittlichen CO_2-Ausstoß von 88 g/km.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333